

55 Jahre deutsche Formel-1 – Rennsportgeschichte packend dokumentiert



Spannend erzählt, exakt recherchiert

**Legenden im Cockpit:
27 deutsche Formel-1-
Piloten und der lange Weg
zur Weltmeisterschaft**

Faszination Motorsport – Faszination Formel-1! Aber nicht immer waren die Bedingungen so positiv wie im letzten Jahrzehnt, als Michael Schumacher und seine Erfolge für große Popularität dieses Sports in der Öffentlichkeit sorgten.

Kaum jemand weiß noch von den bitteren und schweren Anfängen dieses Sports, in dem Deutsche fast geächtet waren – wie beispielsweise, als es um die Wiedenzulassung deutscher Fahrer zur Formel-1 in den fünfziger Jahren ging. Oder davon, welches breite Entsetzen um sich griff, als Wolfgang Graf Berghe von Trips als sicherer deutscher Weltmeisterschaftskandidat auf seinem Weg zum Sieg kurz vor Ende des Rennens verunglückte und starb. Oder als es – wie in den Siebzigern – an Sponsoren mangelte und für deutsche Fahrer infolge des nur unzureichenden Wagenmaterials jede Chance auf einen Sieg in weite Ferne rückte.

Erst als sich deutsche Automobilfirmen und -zulieferer – so beispielsweise Ford (mit Jochen Neerpasch und Michael Kranefuß), Eifelland (Günter Hennerici) und ATS

55 Jahre deutsche Formel-1 – Rennsportgeschichte packend dokumentiert

(Günter Schmid) – für die Nachwuchsförderung engagierten, begann sich das Blatt allmählich zu wenden. Der Weg zur ersten deutschen Weltmeisterschaft sollte dennoch noch mehr als zwei Jahrzehnte dauern ...

Das vorliegende Buch dokumentiert spannend 55 Jahre Rennsport- und Formel-1-Geschichte. Der Leser begleitet die Fahrer auf ihrem oft schicksalhaften Kampf um den Sieg und erfährt, wie nah sich Tragik und Triumph sein können. Er erkennt beim Blick hinter die Kulissen, dass Erfolg oder Misserfolg nicht nur von der fahrerischen Leistung abhängen, und erlebt anschaulich, wie tragisch mancher Hoffnungsträger seinen engagierten Einsatz auf der Rennstrecke mit dem Leben bezahlte.

Das reich bebilderte Werk – z.T. mit seltenem Bildmaterial aus den Archiven der Fahrer – ist ein einzigartiges Dokument der Zeitgeschichte. Auf Grund der **hohen Recherchequalität** wird es von der Fachpresse wie auch von Kennern der Materie geschätzt. Herausgeber der Neuerscheinung (aktualisierte und stark erweiterte Fassung von 1995) ist die Deutsche Post Speed Academy, die sich der Nachwuchsförderung im deutschen Motorsport verschrieben hat. Das Buch dokumentiert den Werdegang der folgenden Fahrer:

Paul Pietsch (1951); Hermann Lang (1954); Karl Kling (1954-1955); Hans Herrmann (1954-1961); Wolfgang Graf Berghe von Trips (1957-1961); Wolfgang Seidel (1958-1962); Edgar Barth (1961-1964); Gerhard Mitter (1962-1965); Hubert Hahne (1967-1970); Kurt Ahrens (1968); Rolf Stommelen (1970-1978); Jochen Mass (1973-1982); Hans-Joachim Stuck (1974-1979); Harald Ertl (1975-1978); Hans Heyer (1977); Manfred Winkelhock (1980-1985); Stefan Bellof (1984-1985); Christian Danner (1985-1989); Joachim Winkelhock, Volker Weidler, Bernd Schneider, Michael Bartels (1988-1991); Heinz-Harald Frentzen (seit 1994); Michael Schumacher (seit 1991); Ralf Schumacher; Nick Heidfeld; Timo Glock.

Weiterführende Details bieten **ausführliche Verlagsinformationen** sowie **Leseproben** (z.B. Einführung; Inhaltsverzeichnis; Lesebeispiele: Hans-Joachim Stuck und Nick Heidfeld). Diese sind über www.varus.com (unter Neuerscheinungen) sowie über www.speed-academy.de verfügbar.

Erich Kahnt (Autor)/Deutsche Post Speed Academy (Hrsg.)

Die Deutschen in der Formel-1

mit ausführlichen Lebensläufen, detaillierten WM- und Punkttestatistiken, Fahrersponsoren und Namensregister; Hardcover; DIN A 4; 400 Seiten; 24,80 €; inkl. MwSt., zuzügl. Porto/Verpackg.; ISBN 3-928475-87-8; 2005; Varus Verlag, Bonn

„Die Deutschen in der Formel-1“, ISBN 3-928475-87-8; 24,80 €

Bestell-Coupon

Name, Vorname

(ggf. Firma)

Str., Nr.

PLZ, Stadt

Tel./Fax

Datum, (ggf. Stempel), Unterschrift

Ich/wir bestelle/n Exemplar/e
(Zutreffendes bitte ergänzen/ankreuzen und leserlich schreiben)

Ich interessiere mich für ein größeres Kontingent.
Bitte rufen Sie mich an: am
unter der Tel.-Nr.

Bitte senden Sie mir/uns weitere Informationen:
 zu Motorsport; zu

Varus Verlag

Konrad-Zuse-Platz 1-3, D-53227 Bonn

Tel. 0228/ 944 66-0, Fax. 0228/ 944 66-66

E-Mail: info@varus.com